1 OBSAH

2 Sprievodná správa 2
2.1 Základné údaje o dokumentácii 2
2.2 Údaje o súlade so zadaním a nadradenou ÚPD. 2
2.3 Predmet zmeny a doplnku 2
2.3.1 Zmeny v grafickej časti: 3
2.3.2 Hlavné zmeny záväznej časti 3
2.4 Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej a lesnej pôdy 3
3 Zmeny v sprievodnej správe 6
4 Zmeny v záväznej časti 16

2 SPRIEVODNÁ SPRÁVA

2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O DOKUMENTÁCII

Názov dokumentácie:	Zmeny a doplnky č. 5/2020 ÚPN VÚC Banskobystrického kraja
Orgán územného plánovania:	Banskobystrický samosprávny kraj
Osoba odborne spôsobilá pre obstaranie ÚPP a ÚPD: Ing. arch. Pavel Bugár	
Spracovateľ:	Ing. arch. Martin Baloga, PhD., reg. Č. 2090AA
Dátum:	apríl 2021
Etapa:	Návrh na prerokovanie

2.2 ÚDAJE O SÚLADE SO ZADANÍM A NADRADENOU ÚPD.

Návrh zmien a doplnkov je v súlade s koncepciou Koncepcie územného rozvoja Slovenska.

KURS 2001 bol schválený uznesením vlády SR v roku 2001, záväzná časť bola vydaná nariadením vlády SR č. 528/2002 Z. z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001. V roku 2006 bola aktualizovaná smerná časť KURS 2001 bez zmien v jej záväznej časti. V roku 2011 boli vládou SR schválené zmeny a doplnky č.1 Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001, ktoré boli schválené uznesením č. 513 z 10. augusta 2011. Nariadením vlády SR č. 461/2011 zo 16.11.2011 boli vyhlásené zmeny a doplnky záväznej časti KURS 2011.

· Platný Územný plán VÚC Banskobystrický kraj bol schválený vládou SR uznesením č. 394/1998 dňa 09.06.1998, ktorého záväzná časť bola vyhlásená NV SR č. 263/1998,

· ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2004 schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 611/2004 zo dňa 16. a 17. decembra 2004, záväzná časť Zmien a doplnkov 2004 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Banskobystrického samosprávneho kraja č.4/2004 zo dňa 17. decembra 2004, účinnosť od 21. januára 2005,

· ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 1/2007 boli schválené ZBBSK uznesením č. 222/2007 dňa 23. augusta 2007, záväzná časť Zmien a doplnkov 1/2007 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.6/2007, účinnosť od 27. septembra 2007,

· ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2009 boli schválené ZBBSK uznesením č. 94/2010 dňa 18. júna 2010, záväzná časť Zmien a doplnkov 2009 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.14/2010, účinnosť od 10. júla 2010,

· ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2014 boli schválené ZBBSK uznesením č. 84/2014 dňa 05. decembra 2014, záväzná časť Zmien a doplnkov 2014 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.27/2014, účinnosť od 16. januára 2015.

Návrh zmien a doplnkov je v súlade s uvedenými dokumentami.

2.3 PREDMET ZMENY A DOPLNKU

Zmena a doplnok nemení koncepciu návrhu. Hlavným cieľom je:

- aktualizácia územno-technických podkladov
- úprava záväznej (doplnenie, zmeny a upresnenia regulatívov)
- doplnenie výstupov ÚPP (PUM, R-USES)

2.3.1 Zmeny v grafickej časti:

- Komplexný urbanistický návrh
  - aktualizované trasy komunikácií preložiek ciest
  - Aktualizácia strategického parku Rimavská Sobota
  - aktualizované trasy rýchlostných komunikácií
  - Doplnené cyklokoridory

- Krajinná štruktúra a ÚSES
  - nahradený novým výkresom podľa aktualizovaných územno-technických podkladov, USES a upresnení hraníc chránených území
- Vyhodnotenie perspektívnych záberov plôch
  - doplnené zábery

2.3.2 Hlavné zmeny záväznej časti

- Aktualizácia a upresnenia regulatívov
- Doplnenie regulatívov

2.4 VYHODNOTENIE ZÁBEROV POĽNOHOSPODÁRSKEJ A LESNEJ PÔDY

V zmene a doplnku č. 5/2020 sú vyhodnotené predbežné zábery PP a LP v podrobnosti mierky spracovania územného plánu. Konkrétne zábery a ich vyhodnotenie sú následne upresnené v územnoplánovacích dokumentáciách jednotlivých obcí.

Celkový predpokladaný záber poľnohospodárskej pôdy je **cca 68 ha**

Celkový predpokladaný záber najkvalitnejšej pôdy je **cca 46 ha**

Celkový predpokladaný záber lesnej pôdy je **cca 3 ha**

Tabuľka 1 Prehľad záberov podľa k.ú.

Prehľad záberov podľa k.ú.	**kategória**			
k.ú.	**lesná pôda**	**poľnohospodárska pôda**	**zastavané územie**	**Celkový súčet**
Detva	1,431	5,7225	0,9508	8,1043
Janice	0,019	2,5382	0,3507	2,9079
Kriváň	1,3127			1,3127
Rimavská Seč	0,1552	0,0021		0,1573
Rimavská Sobota		59,5173	0,0122	59,5295
Veľké Teriakovce		0,023		0,023
Celkový súčet	**2,9179**	**67,8031**	**1,3137**	**72,0347**

Tabuľka 2 Zábery PP podľa k.ú. a skupiny BPEJ

lokalita	k.ú.	skupina BPEJ	Výmera (ha)
5/1			**59,5403**
	Rimavská Sobota		**59,5173**
		5	4,2916
		6	41,6888
		7	13,5369
	Veľké Teriakovce		**0,023**
		6	0,023
5/2			**2,5403**
	Janice		**2,5382**
		6	0,3174
		7	0,6951
		9	1,5257
	Rimavská Seč		**0,0021**
		9	0,0021
5/3			**5,7225**
	Detva		**5,7225**
		5	1,276
		6	1,1297
		7	1,6985
		8	1,5908
		9	0,0275
Celkový súčet			**67,8031**

Tabuľka 3 Zábery PP podľa kvality a k.ú.

ochrana	k.ú.	výmera (ha)
najkvalitnejšia pôda	Detva	4,1042
	Janice	0,3174
	Rimavská Sobota	41,0592
Súčet		**45,4808**
ostatná pôda	Detva	1,6183
	Janice	2,2208
	Rimavská Seč	0,0021
	Rimavská Sobota	18,4581
	Veľké Teriakovce	0,023
Súčet		**22,3223**
Celkový súčet		**67,8031**

Tabuľka 4 Zábery LP podľa k.ú.

k.ú.	**Výmera (ha)**
Detva	1,431
Janice	0,019
Kriváň	1,3127
Rimavská Seč	0,1552
Celkový súčet	**2,9179**

3 ZMENY V SMERNEJ ČASTI

2. NÁVRH RIEŠENIA ÚZEMNÉHO PLÁNU

2.10. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

2.10.8. OCHRANA POHREBÍSK

- ***Vypúšťa sa celý text kapitoly.***

„V nižších stupňoch územnoplánovacej dokumentácie – územných plánoch miest a obcí a územných plánoch zón je nevyhnutné akceptovať požiadavku vyplývajúcu z § 16, ods. 8, zákona č. 470/2005 Z.z. o pohrebníctve a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov - rešpektovať ochranné pásmo pohrebiska, ktoré je 50 m. V ochrannom pásme sa nesmú umiestňovať budovy.“

- ***Dopĺňa sa kapitola 2.10.11 Opatrenia voči vizuálnemu smogu***

„2.10.11 Opatrenia voči vizuálnemu smogu

Za vizuálny smog sa pre účely územného plánu Banskobystrického kraja považuje umiestňovanie predovšetkým reklamný a technických stavieb a zariadení vo vizuálne exponovaných lokalít, pričom svojím umiestnením znehodnocujú krajinnú scenériu, urbanistické a architektonické hodnoty, kultúrno-historické javy v území.

Za účelom ochrany týchto hodnôt sa v území nesmú umiestňovať reklamné stavby mimo zastavané územie a v zastavanom území je potrebné rešpektovať cenné priehľady na hodnotné javy v území.

Z technických zariadení ide najmä o umiestňovanie technických zariadení, predovšetkým veterných elektrární v krajinársky cenných územiach.“

2.13. DOPRAVA

2.13.3. PODKLADY NÁVRHU RIEŠENIA ROZVOJA DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ

2.13.3.1. Cestná infraštruktúra

- ***Vypúšťa sa text:***

„Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti boli na území Banskobystrického samosprávneho kraja k 30.11.2013:

Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti boli na území Banskobystrického samosprávneho kraja k 30.11.2013:

- *vo výstavbe nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R2:*
  - *„Žiar nad Hronom, obchvat, polovičný profil“ – predpokladané ukončenie výstavby v r. 2014,*
  - *„Pstruša – Kriváň“ - predpokladané ukončenie výstavby v r. 2015,*
- *v príprave nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R2:*
  - *„Nováky – Žiar nad Hronom, sever“ – technická štúdia, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2019,*

- *„Zvolen, západ – Zvolen, východ“ – proces územného konania prebieha podrobný hydrogeologický prieskum na základe plnenia podmienok vydaného záverečného stanoviska MŽP SR, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2018,*
- *„Zvolen, východ – Pstruša“ – súťaž na zhotoviteľa stavby, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2014,*
- *„Kriváň – Lovinobaňa“ – proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2015,*
- *„Lovinobaňa – Ožďany, západ“ - proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2016,*
- *„Ožďany, východ – Zacharovce“ - proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2016,*
- *„Zacharovce – Bátka“ - proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2017,*
- *„Bátka – Figa, západ“ - proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2017,*
- *„Tornaľa – Gombasek“ – proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2019.*

Zdroj: www.ndsas.sk

*Výstavba rýchlostnej cesty **R3** (štátna hranica MR/SR -Šahy –Zvolen –Žiar nad Hronom – Turčianske Teplice – Martin – Kraľovany – Dolný Kubín – Trstená – št. hranica SR/PR) je v úseku od hranice s Nitrianskym krajom po Dolné Breziny z územného aj stavebno-technického hľadiska stanovená (nová trasa v súbehu s existujúcou cestou I/66) v kategórii R 24,5/120.*

Intenzita dopravy na úseku cesty I/66 Dolné Breziny – Zvolen v roku 2015 presiahne 13.500 voz/24hod.. Vybudovanie novej trasy rýchlostnej cesty R3 v potrebnej kategórii 4 pruhovej cesty v kategórii R 24,5/120 so súbežnou cestou pre vozidlá vylúčené z rýchlostnej cesty, je v úzkej Neresnickej doline nereálne a z pohľadu mesta Zvolen aj neprijateľné. Prijateľným riešením je urýchlenie výstavby obchvatnej trasy R3 v tunelovom úseku Dolné Breziny – Budča kategórie R 24,5/120 a rekonštrukcia cesty I/66 v existujúcej trase v Neresnickej doline v kategórii C 11,5/80.

Trasa navrhovanej rýchlostnej cesty R3, v úseku od križovatky Šášovské Podhradie po hranicu so Žilinským samosprávnym krajom je navrhovaná v kategórii R 24,5/100.

Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti boli na území Banskobystrického samosprávneho kraja k termínu 30.11.2013

- *vo výstavbe - žiaden úsek rýchlostnej cesty R3,*
- *v príprave - nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R3:*
  - *„Horná Štubňa, juh – Šášovské Podhradie“ - proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2018,*
  - *„Zvolen – Šahy“ - proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2017.*

*Pokračovanie trasy rýchlostnej cesty **R1** v úseku Zvolen – Kováčová – Banská Bystrica je v súčasnosti realizované výstavbou severného obchvatu Banskej Bystrice po križovatku Slovenská Ľupča v kategórii 24,5/100. V ďalšom pokračovaní trasy pripravovanej rýchlostnej cesty R1, v úseku Slovenská Ľupča – tunelový úsek pod Starohorskými vrchmi (Hiadeľské sedlo) – Korytnická dolina, je riešený environmentálny problém existujúcej cesty I/59 Banská Bystrica – Donovaly – hranica Žilinského kraja, ktorý je obdobný ako u cesty I/66 v úseku Dolné Breziny – Zvolen. Existujúcu cestu I/59 v Starohorskej doline nie je možné rozšíriť na potrebnú 4 pruhovú cestu*

kategórie C 22,5/80 a tak je potrebné urýchliť výstavbu obchvatnej trasy rýchlostnej cesty R1 s tunelovým riešením v úseku Slovenská Ľupča – Korytnická dolina v navrhovanej kategórii R 24,5/100.

Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti boli na území Banskobystrického samosprávneho kraja k 30.11.2013

- *odovzdané úseky rýchlostnej cesty R1 po r. 2009:*
  - *„Banská Bystrica, severný obchvat" – r. 2012*
  - *„Žarnovica – Šášovské Podhradie, II. etapa – r. 2011*
- *vo výstavbe - žiaden úsek rýchlostnej cesty R1,*
- *v príprave - nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R1:*
  - *„Sielnica, križovatka, úprava" – proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2014.*

Rýchlostná cesta R7

Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti sú na území Banskobystrického samosprávneho kraja k 30.06.2014

- *v príprave - nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R7:*
  - *„Čaka – Veľký Krtíš" - proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2020,*
  - *„Veľký Krtíš – Lučenec" - proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2020"*

2.13.3.2 Dopravné zariadenia železničnej dopravy

- ***Úprava slova „dvojkoľajové" na „dvojkoľajné"***

„Železničnú sieť v Banskobystrickom kraji tvoria trate:

Zdroj: ŽSR Bratislava, GR

- *I. kategórie – v Banskobystrickom kraji sa nenachádzajú,*
- *II. kategórie: Margecany – Červená Skala; Plešivec – Zvolen osobná stanica; Zvolen východ výh. č. 302 – Zvolen východ; Výh. Urbánka – Fiľakovo St. 3; Somosköújfalu MR – Fiľakovo; Červená Skala – Banská Bystrica; Zvolen východ – Hronská Dúbrava – Vrútky; Zvolenská spojka, Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa; Hronská Dúbrava – Palárikovo.*
- *III. kategórie: Plešivec –Muráň; Bánréve MR – Lenartovce; Jesenské – Brezno; Hronec – Chvatimech; Utekáč – Lučenec; Breznička – Katarínska Huta; Veľký Krtíš – Lučenec; Zvolen osobná stanica – Šahy; Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava.*
- *Regionálne trate: Plešivec – Muráň; Utekáč – Lučenec; Breznička – Katarínska Huta; Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava.*
- *Peážna trať: Veľký Krtíš – Lučenec.*
- ~~***Dvojkoľajové***~~ ***Dvojkoľajné*** *traťové úseky: Výh. Lúčna – Rimavská Seč – Výh. Vinohrady; Jesenské – Výh. Lúka; Lovinobaňa – Kriváň; Výh. Slatinka – Zvolen osobná stanica; Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava; Žiar nad Hronom – Žarnovica.*

- *Elektrifikované traťové úseky s trakčnou sústavou 25 kV, 50 Hz: Zvolen východ – Hronská Dúbrava; Zvolen spojka; Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica; Hronská Dúbrava – Palárikovo.“*

2.13.3.3 Dopravné zariadenia leteckej dopravy

Ochranné letecké pozemné zabezpečovacie zariadenia

Okrskový rádiolokátor SRE – ochranné pásmo má tri sektory:

- ***Úprava nadmorskej výšky v sektore A***

Sektor A	*vymedzený kružnicou so stredom v stanovišti radaru, ktorá ohraničuje vodorovnú plochu dotýkajúcu sa spodnej hrany anténneho zrkadla. Polomer kružnice je 100 m. Nadmorská výška vodorovnej plochy je ~~235,33~~ 337 m.n.n. B.p.v.*
Sektor B	*vytvorený zrezaným kužeľom, ktorý nadväzuje na okraj sektoru A rozširujúcim sa smerom hore pod uhlom 0,3° nad rovinu vymedzenú sektorom A do vzdialenosti 5000 m od stanoviska antény rádiolokátora.*
Sektor C	*tvorený zrezaným kužeľom, ktorý nadväzuje na okraj sektoru B a rozširuje sa smerom hore pod uhlom 0,5° nad vodorovnú rovinu. Vzdialenostne nie je sektor C obmedzený.*

Rádiolokačný bod Veľký Bučeň

- ***Úprava textu v sektore B:***

ochranné pásma pozostávajú z troch sektorov:

Sektor A	*Má tvar kruhu o polomere r_1 = 100 m stredom v základnom bode ochranného pásma. Prekážky umiestnené v tomto sektore nesmú prevyšovať rovinu prechádzajúcu 5 m pod spodným okrajom anténneho zrkadla radaru. Nadmorská výška sektoru A je 532,5 m n m. Bpv.*
Sektor B	*Má tvar zrezaného kužeľa, vychádzajúceho z ohraničeného sektoru ~~A~~ B smerom hore pod uhlom 0,3° nad rovinu vymedzenú sektorom A až do vzdialenosti 5 000 m od stanoviska antény radaru. Nadmorská výška sektoru A je 557,3 m n m. Bpv.*
Sektor C	*Má tvar zrezaného kužeľa, vychádzajúceho z ohraničeného sektoru B smerom hore pod uhlom 0,5° nad vodorovnú rovinu, ktorá prechádza vzdialenejším ohraničením sektoru B, do diaľky nie je sektor c obmedzený.*

- ***V celom texte sa nahrádza výraz „Letecký úrad“ výrazom „Dopravný úrad“***

2.13.4. Zásady návrhu riešenia dopravnej infraštruktúry

2.13.4.3. Infraštruktúra kombinovanej dopravy

- ***Dopĺňa sa kapitola „Terminály, prestupové body a zastávky***

„2.13.4.3.1 Terminály, prestupové body a zastávky

Zastávky v BBSK sa rozdeľujú do 5 skupín označených písmenami A-E podľa ich významnosti.

Zastávky a prestupové body kategórie A

Skupina A obsahuje najvýznamnejšie prestupové body s celosieťovým významom. Prestupuje sa v nich medzi prímestskými i diaľkovými autobusmi, regionálnymi a diaľkovými vlakmi a mestskou hromadnou dopravou. Sú to teda hlavné prestupové body v najväčších mestách Banskobystrického kraja.

Súčasťou terminálov kategórie A musí byť parkovanie P+R, ktoré by malo umožniť taktiež nabíjanie elektrických automobilov, parkovanie typu B+R, ktoré musí umožniť bezpečné parkovanie bicyklov a taktiež by malo umožniť parkovanie elektrických bicyklov v cykloboxoch s možnosťou nabíjania a v neposlednom rade aj vyhradené parkovanie K+R v bezprostrednej blízkosti terminálu umožňujúce parkovanie na nevyhnutne dlhú dobu nutnú na vysadenie cestujúceho z taxíka alebo automobilu.

V BBSK je takých bodov 6 a sú to:

- *Banská Bystrica;*
- *Zvolen;*
- *Lučenec;*
- *Žiar nad Hronom;*
- *Brezno;*
- *Rimavská Sobota;*

Zastávky a prestupové body kategórie B

Do kategórie B sa zaraďujú prestupové body oblastného významu. Tie zaisťujú prestup z regionálnych autobusových liniek na regionálne a diaľkové vlaky. Zaraďujú sa sem hlavne prestupové body v okresných mestách kraja.

Súčasťou terminálov kategórie B musí byť parkovanie P+R, ktoré by malo umožniť taktiež nabíjanie elektrických automobilov, parkovanie typu B+R, ktoré musí umožniť bezpečné parkovanie bicyklov a taktiež by malo umožniť parkovanie elektrických bicyklov v cykloboxoch s možnosťou nabíjania a v neposlednom rade aj vyhradené parkovanie K+R v bezprostrednej blízkosti terminálu umožňujúce parkovanie na nevyhnutne dlhú dobu nutnú na vysadenie cestujúceho z taxíka alebo automobilu.

V BBSK sú to nasledujúce zastávky:

- *Nová Baňa;*
- *Žarnovica;*
- *Hronská Dúbrava;*
- *Detva;*
- *Kriváň;*
- *Fiľakovo;*

- *Jesenské;*
- *Tornaľa;*
- *Sliač kúpele;*
- *Podbrezová;*
- *Beňuš;*
- *Krupina;*
- *Dudince;*
- *Fiľakovo zastávka;*

Zastávky a prestupové body kategórie C

Zastávky kategórie C ponúkajú prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy a regionálnymi, osobnými vlakmi.

Súčasťou terminálov kategórie C musí byť parkovanie P+R, ktoré podľa potreby môže pri vybraných uzloch umožňovať tiež nabíjanie elektrických automobilov, parkovanie typu B+R, ktoré musí umožniť bezpečné parkovanie bicyklov a v prípade potreby s ohľadom na miestne podmienky súčasťou vybavenia môže byť aj vyhradené parkovanie K+R v bezprostrednej blízkosti terminálu umožňujúce parkovanie na nevyhnutne dlhú dobu nutnú na vysadenie cestujúceho z taxíka alebo automobilu.

V BBSK to sú:

- *Červená Skala;*
- *Banská Štiavnica;*
- *Zvolen nákl. stanica;*
- *Vígľaš;*
- *Podkriváň;*
- *Mýtna;*
- *Lovinobaňa zastávka;*
- *Lenartovce;*
- *Breznička;*
- *Zelené;*
- *Poltár;*
- *Kokava nad Rimavicou;*
- *Utekáč;*
- *Kremnica;*
- *Lučatín;*
- *Tisovec;*
- *Hnúšťa;*
- *Rimavská Baňa;*
- *Muráň;*
- *Chvatimech ŽSR 172;*
- *Krám;*
- *Čierny Balog;*

Zastávky a prestupové body kategórie D

Do kategórie D sa zaraďujú:

- *uzly ponúkajúce vzájomný prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy,*

- *uzly ponúkajúce prestup medzi autobusmi prímestskej a autobusmi mestskej dopravy,*
- *významnejšie nácestné zastávky PAD bez možnosti prestupov – zastávky v centrách obcí s významnejším obratom cestujúcich,*
- *medziľahlé zastávky vlakov vo vhodnej polohe voči obci a s významnejším obratom cestujúcich.*

Súčasťou terminálov kategórie D môže byť parkovanie P+R, ktoré podľa potreby môže pri vybraných uzloch umožňovať tiež nabíjanie elektrických automobilov, v prípade potreby a v koordinácii medzi krajom, samosprávou a vlastníkom infraštruktúry môže byť súčasťou vybavenia aj parkovanie typu B+R, ktoré umožní bezpečné parkovanie bicyklov a v prípade potreby súčasťou vybavenia môže byť aj vyhradené parkovanie K+R.

V BBSK to sú:

- *Medzibrod;*
- *Brusno kúpele;*
- *Valaská;*
- *Polomka;*
- *Závadka nad Hronom obec;*
- *Heľpa;*
- *Pohorelá;*
- *Telgárt penzión;*
- *Stožok;*
- *Číž kúpele;*
- *Jelšava;*
- *Lubeník;*
- *Revúca;*
- *Hriňová;*
- *Šumiac;*
- *Veľký Krtíš;*
- *Modrý Kameň;*
- *Pôtor;*
- *Dolná Strehová;*
- *Slovenské Kľačany;*
- *Závada;*
- *Opatovská Nová Ves;*
- *Kosihy nad Ipľom;*
- *Sečianky;*
- *Vinica;*
- *Čebovce;*
- *Dolné Plachtince;*
- *Ratková;*
- *Gemerská Ves;*
- *Bátka;*
- *Čerín;*
- *Chvatimech ČHEŽ;*
- *Hronec zlievareň;*
- *Hronec námestie;*

- *Dobroč;*

Zastávky a prestupové body kategórie E

Do kategórie E sa zaraďujú ostatné nácestné zastávky PAD, ktoré nespadajú do kategórie D, alebo medziľahlé zastávky osobných vlakov (prípadne vlakov REx) s menej významnými obratmi cestujúcich. Typicky ide o zastávky na znamenie alebo zastávky nachádzajúce sa v extraviláne. Na týchto zastávkach sa očakáva iba umiestenie štandardizovaného zastávkového stĺpu IDS s papierovými cestovnými poriadkami.

Súčasťou terminálov kategórie E môžu byť podľa potreby a v koordinácii medzi krajom, samosprávou a vlastníkom infraštruktúry zriaďované parkoviská P+R a B+R a v prípade nevyhnutnosti aj vyhradené miesta K+R.

Zastávky a prestupové body kategórie F

Do kategórie F zaraďuje PUM Banskobystrického kraja zastávky, ktoré sú dnes bez akejkoľvek obsluhy, alebo zastávky, kde sa so zastavovaním vlakov v návrhu už nepočíta z dôvodu lepšej obsluhy lokalít prímestskou autobusovou dopravou. V prípade budúceho obnovenia prevádzky sa navrhuje ich preradenie do niektorej z vyššie uvedených kategórií v závislosti na ich polohe a zamýšľanej prevádzke. PUM teda v tejto kategórii zastávok nenavrhuje žiaden minimálny štandard vybavenia, ten je definovaný vo vyšších kategóriách.“

2.15. ENERGETIKA

2.15.2. ZÁSOBOVANIE PLYNOM

2.15.2.1. Zhodnotenie územia z hľadiska zásobovania plynom.

- ***Vypúšťa sa text:***

„Pripravuje sa prepojenie plynárenskej siete medzi Slovenskou republikou a Maďarskou republikou. Navrhovaný plynovod zabezpečí diverzifikáciu prepravy plynu medzi Slovenskom a Maďarskom (opatrenia počas krízy v zásobovaní plynom). Rozhodnutie o jeho príprave a realizácii je dané uznesením vlády SR č. 95 z 28.1.2009.

Zámerom projektu navrhovanej stavby „Prepojovací VTL plynovod DN 800 Slovenská republika- Maďarsko“ je prepojenie prepravnej siete medzi slovenskou republikou (SR) a maďarskou republikou (MR) z dôvodu diverzifikácie trás plynárenských prepravných sietí medzi SR a MR s predpokladanou ročnou kapacitou prepravy v objeme 5 miliárd m^3 plynu.

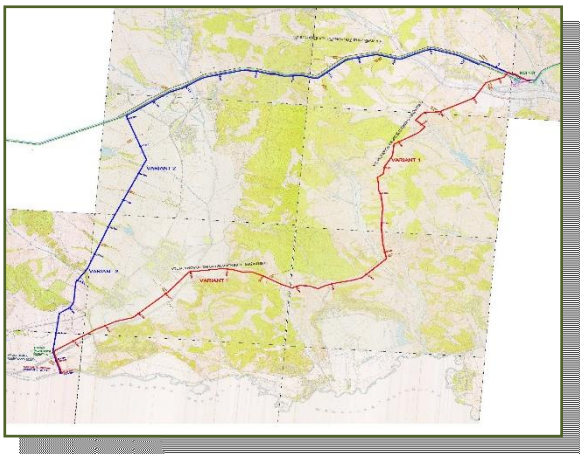
Projekt “Prepojovací VTL plynovod DN 800 Slovensko – Maďarsko“ rieši prípravu a realizáciu plynovodu DN 800 medzi KS 03 Veľké Zlievce a hraničným prechodom SR/MR v úseku Slovenské Ďarmoty - Selešťany.

Trasa je navrhnutá v 2. variantoch. Varianty vedenia trasy plynovodu boli posudzované z týchto hlavných hľadísk :

- *minimalizovanie zásahov v častiach lesných porastov*
- *vedenie trasy mimo osídlené územie, s rešpektovaním ochranného pásma*
- *minimalizovanie križovania ciest a vodných tokov*

- *preferovanie vedenia trasy v existujúcom ochrannom koridore prepravných plynovodov TP1*
  až TP 5

- *členenia profilu územia a náročnosti zemných prác*
- *koncové body trás plynovodu:*
- *Kompresorová stanica KS 03 Veľké Zlievce*
- *Prechod štátnej hranice /rieka Ipeľ/ v úseku Slovenské Ďarmoty- Selešťany*



ZOZNAM DOTKNUTÝCH KATASTROV

"Prepojovací VTL plynovod DN 800 Slovenská republika - Maďarsko"

VARIANT 1	***KATASTER***	***DĽŽKA ÚSEKU***
1	*Veľké Zlievce*	*1270 m*
2	*Malé Zlievce*	*1850m*
3	*Olováry*	*5890 m*
4	*Kiarov*	*3550 m*
5	*Želovce*	*3120 m*
6	*Záhorce*	*4550 m*
7	*Slovenské Ďarmoty*	*170 m*
Celková dĺžka cca	***20,30 km***	

VARIANT 2	***KATASTER***	***DĽŽKA ÚSEKU***
1	*Veľké Zlievce*	*1250 m*
2	*Malé Zlievce*	*2980 m*
3	*Veľké Straciny*	*1080 m*
4	*Olováry*	*770 m*

5	*Nová ves*	*4150 m*
6	*Obeckov*	*2150 m*
7	*Sklabiná*	*1960 m*
8	*Želovce*	*1970 m*
9	*Záhorce*	*4890 m*
10	*Slovenské Ďarmoty*	*200 m*
Celková dĺžka	***21,30 km***	

,,

4 ZMENY V ZÁVÄZNEJ ČASTI

Všeobecné zmeny:

- Nahrádza sa „*MR*“ a „*Maďarská republika*“ za „*Maďarsko*“
- Oprava preklepov a technických chýb
- Prečíslovanie po vypustených regulatívoch

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
1.7.2.		vypúšťa sa *„pôvodný špecifický“* a *„pôvodného charakteru zástavby a“*.
1.7.4.		vypúšťa sa *„vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie s urbánnym prostredím a“*.
1.9.		vypúšťa sa *„pri novej výstavbe zachovať jestvujúce vojenské objekty a zariadenia vrátane ochranných pásiem; ďalšie stupne územnoplánovacej dokumentácie konzultovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky“*.
1.10.		dopĺňa sa regulatív v znení *„V oblasti umiestňovania reklamných stavieb“*.
1.10.1.		dopĺňa sa regulatív v znení *„pri umiestňovaní reklamných stavieb rešpektovať priehľady na urbanistické a krajinné dominanty“*.
1.10.2.		dopĺňa sa regulatív v znení *„reklamné stavby neumiestňovať mimo zastavané územie obce určené územným plánom obce, okrem reklamných stavieb náučno-vzdelávacieho charakteru“*.
2.1.1.		nahrádza sa *„presahuje 20%“* za *„dosahuje najvyššie hodnoty vrámci kraja“*.
2.1.2.		vypúšťa sa slovo *„podporovať“*, za slovo *„areály“* sa dopĺňa *„a brownfieldy“* a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne: *„prednostne využívať existujúce priemyselné a poľnohospodárske areály a brownfieldy formou ich rekonštrukcie, revitalizácie a zavádzaním nových technológií, šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia množstvo vznikajúcich odpadov a znečisťovanie životného prostredia, prípadne budú odpady zhodnocovať,“*.
2.1.3.1		vypúšťa sa slovo *„podporovať“* a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne: *„rozvíjať priemyselné parky a technologické parky v mestách Banská Bystrica, Krupina, Lučenec, Nová Baňa, Poltár, Žarnovica, a v obciach Hliník nad Hronom, Kriváň, Vígľaš, Tomášovce, Malý Krtíš,“*.
2.1.3.2		vypúšťa sa slovo *„podporovať“* a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne: *„rozvíjať priemyselné, výrobné a technologické zóny v mestách a obciach Brezno, Detva, Fiľakovo, Lučenec, Tornaľa, Jelšava, Hnúšťa, Rimavská Sobota, Revúca, Žiar nad Hronom, Jesenské, Nenince, Budča“*.
2.2.6.		nahrádza sa *„zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najprodukčnejších poľnohospodárskych pôd v kraji a ochranu*

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
		viníc Stredoslovenskej vinohradníckej oblasti pred ich zástavbou“ za *„rešpektovať kvalitnú poľnohospodársku pôdu v kraji ako základný pilier potravinovej bezpečnosti regiónu. Zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najprodukčnejších poľnohospodárskych pôd v kraji pred ich zástavbou a ochranu viníc Stredoslovenskej vinohradníckej oblasti, a to už v rámci územnoplánovacej činnosti“*.
2.2.10		Za slovo *„najkvalitnejších pôd“* sa dopĺňa výraz *„v kraji“*
2.2.11.		nahrádza sa slovo *„lesných“* za *„nelesných“*.
2.4.1.1		vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„vytvárať územno technické podmienky na budovanie priemyselných zón“*.
2.4.1.2	2.4.1	dopĺňa sa *„podmienky pre nové“* na začiatok odseku a nahrádza sa slovo *„realizovať“* za *„vytvárať“*.
2.4.2.		vypúšťa sa slovo *„budovanie“* a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne: *„na priemyselné parky prednostne využiť areály nefunkčných priemyselných zón a objektov“*.
2.4.3.		nahrádza sa slovo *„priemyselných“* za *„výrobných“* a za slovo *„areálov“* sa dopĺňa *„najmä v kontexte adaptácie na zmenu klímy“*.
3.1.1.		vypúšťa sa *„a konsenzuálne prijať“* a *„pre podrobnejšie usmernenie tých častí územia, o ktorých nepojednáva záväzná časť ÚPN VÚC Banskobystrický kraj v regulatívoch 3.1.2 až 3.1.7.“*.
3.1.2.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„podporovať vypracovanie a schválenie legislatívnych noriem zameraných na manažment cestovného ruchu v SR na všetkých úrovniach od celoštátnej až po jednotlivé obce“*
3.1.6.	3.1.5	• nahrádza sa *„Počúvadlo“* za *„Počúvadlianske jazero“*, *„Kolpašské“* za *„Studenské“* a • *„Richňava“* za *„Veľké Richňavské jazero“*, • za *„Ružiná –Divín,“* sa dopĺňa *„Teplý Vrch – vodná nádrž“* • a za *„rieky Hron a Ipeľ“* sa dopĺňa v odstavci *„vodná turistická trasa „- systematicky vytvárať územné a stavebno-technické predpoklady na výstavbu a prevádzku infraštruktúry vodnej dopravy slúžiacej na využívanie rekreačnej plavby a rozvoj turizmu (nástupy/výstupy na/z rekreačných plavidiel, táboriská, požičovne plavidiel a príslušenstva na rekreačnú plavbu) s prihliadnutím na ochranu okolitej prírody a krajiny v súlade s platnou legislatívou“*.
3.2.2.		nahrádza sa celý regulatív znením *„v území záhradkárskych a chatových osád prednostne zachovať ich pôvodný charakter a funkciu“*.
3.4.1.		vypúšťa sa slovo *„ich“*, za slová *„územia“* a *„okolia“* sa dopĺňajú slová *„obcí“*, nahrádza sa slovo *„jeho“* za *„bezprostredného“*

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
		a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne: *„zariadenia a služby umiestňovať prednostne do ich zastavaného územia obcí a jeho bezprostredného okolia obcí“*.
3.5.1.		vypúšťa sa slovo *„ich“* a za slovo *„územia“* sa dopĺňa slovo *„obcí“*.
3.6.		vypúšťa sa *„Rozvoj vybavenosti pre rekreáciu a turizmus v nových, doteraz neurbanizovaných lokalitách a v strediskách cestovného ruchu len v súlade so schváleným programom, alebo plánom rozvoja obce, mesta, alebo regiónu a len na základe schválenej územnoplánovacej dokumentácie.“*.
3.7.		vypúšťa sa „len v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou obce"
3.8.		nahrádza sa *„zamedziť neodôvodnené“* za *„minimalizovať“*.
3.9.1.		vypúšťa sa *„kultúrneho a prírodného“* a "Organizácie Spojených národov pre výchovu, vedu a kultúru“.
3.13.		vypúšťa sa slovo *„Podporovať“* a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne: *„Rozvíjať kúpeľné mestá Brusno, Číž, Dudince, Kováčová, Sliač a Sklené Teplice za súčasného rešpektovania tvorby kúpeľného prostredia a ochrany kúpeľných území kúpeľných miest v súlade so Štatútmi kúpeľných miest a ich nasledujúcich zmien, schválených v uzneseniach vlády SR“*.
3.14.		nahrádza sa *„Podporovať vznik“* za *„Zakladať“* a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne: *„Zakladať a rozvíjať miestne kúpele na základe využitia špecifík daného územia“*.
3.21.		nahrádza sa celý regulatív v znení: *„ Pri rozvoji cestovného ruchu v Bystrianskej doline zohľadniť charakter územia a jeho obmedzenia z pohľadu ochrany prírody a krajiny, dopravu riešiť s minimálnym dopadom na životné prostredie..“*.
4.4.3		Vypúšťa sa celý regulatív.
4.5		Na koniec vety sa dopĺňa: *„a migračné koridory v území“*
4.7.1.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„zákonom o ochrane prírody a krajiny pre kategórie a stupne ochrany chránených území,“*.
4.7.2.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: „zákonom o lesoch a zákonom o hospodárení v lesoch a štátnej správe lesného hospodárstva pre lesné ekosystémy v kategóriách ochranné lesy a lesy osobitného určenia, „.
4.7.3.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„zákon o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, pre poľnohospodárske ekosystémy v kategóriách podporujúcich a zabezpečujúcich ekologickú stabilitu územia,“*.
4.7.4.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„medzinárodnými dohovormi, ktorými je Slovenská republika viazaná: „Poiplie“ (lokalita*

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
		Ramsarského dohovoru) a „Biosferická rezervácia Poľana“ (Program UNESCO „Človek a biosféra“),“.
4.7.5.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„podporovať využívanie prostriedkov z Programu rozvoja vidieka na roky 2007 – 2013 2014 – 2020 na obnovu ekologickej stability lesných ekosystémov (najmä obnovu prirodzeného drevinového zloženia) a obnovu a primerané vyžívanie poloprirodzených trvalých trávnych porastov,“*.
4.7.7.	4.7.1	vypúšťa sa *„(v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny)“* a za slovo *„NATURA“* sa dopĺňa *„2000“*.
4.10.		za slovo *„Rešpektovať“* sa dopĺňa *„najkvalitnejšiu“* a za *„(produkčné sady a vinice).“* sa dopĺňa *„Rozvoj smerovať najmä formou intenzifikácie zastavaného územia, rozvoj mimo už zastavaného územia je možný len v odôvodnených prípadoch.“*.
4.16.		nahrádza sa *„Riešiť ochranu nerastného bohatstva a jeho racionálne využívanie v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja a s organizáciou priestorového usporiadania a funkčného vyžívania územia“* za *„Chrániť nerastné a prírodné bohatstvo a racionálne ho využívať pri organizácii priestorového usporiadania a funkčného využívania územia v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja“*.
5.2.		nahrádza sa *„Osobitnú pozornosť venovať významným lokalitám v Banskobystrickom kraji zapísaným na Zozname svetového kultúrneho dedičstva Organizácie Spojených národov pre výchovu, vedu a kultúru (UNESCO):“* za *„Trvale zabezpečovať ochranu, regeneráciu, vhodné využívanie a prezentáciu lokalít, evidovaných na Zozname svetového dedičstva UNESCO v zmysle Dohovoru o ochrane svetového a prírodného dedičstva:“*.
5.3.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„Utvárať podmienky na plnenie Dohovoru o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva, najmä na zachovanie urbanizovaného priestoru historického jadra Banskej Štiavnice a okolia, zachovanie existujúcich architektonických, umelecko-historických a technických pamiatok v ich pôvodnom prírodnom prostredí, na zabezpečenie obnovy a oživenia stredovekého historického mesta Banská Štiavnica pri súčasnom zachovaní jeho pôvodnosti a celistvosti. Pri spracovaní ÚPD nižšieho stupňa vyhodnotiť vplyv navrhovaného rozvoja na zachovanie pôvodného prírodného prostredia v okolí technických pamiatok a charakteristický vzhľad“*.
5.4.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„V zmysle Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 1194/2011/EÚ zo 16. novembra 2011, trvale podporovať a vytvárať podmienky na získanie značky „Európske dedičstvo“* pre významné kultúrne a historické lokality v kraji a pre takto evidované lokality

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
		zabezpečiť jej trvalú udržateľnosť s dôrazom na zvyšovanie hodnôt týchto lokalít, t.j. zabezpečenie ich inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu. 5.4.1.. Mincovňa Kremnica (označenie znakom Európskeho dedičstva: 24.2.2011). 5.4.2. Stredoveké kostoly na Gemeri (príprava nominácie) : • Kostol s areálom v Chyžnom • Kostol s areálom v Kameňanoch • Kostol a zvonica v Rákoši • Kostol s areálom v Šiveticiach • Kostol s opevnením v Rimavskej Bani • Kostol v Rimavskom Brezove • Kostol s areálom v Kraskove Kostol s areálom v Kyjaticiach“.
5.5.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„Eliminovať negatívne dôsledky ťažby pod povrchom historických banských miest, ktoré najmä vo svojich vyšších ťažobných horizontoch ohrozujú stabilitu stavieb aj celých historických stavebných komplexov.“*.
5.4.	5.6	nahrádza sa *„Utvárať podmienky“* za *„Zabezpečiť“*.
5.4.1.	5.6.1.	nahrádza sa *„rešpektovať v plnom rozsahu existenciu“* za *„zabezpečiť územnú ochranu“*.
5.4.2.	5.6.2.	nahrádza sa *„rešpektovať v plnom rozsahu existenciu“* za *„zabezpečiť územnú ochranu“*.
5.4.4.	5.6.4.	• nahrádza sa meno *„Mateja“* za *„Matúša“*, • vypúšťa sa *„Žiar nad Hronom – Kaštieľ s areálom“* • a dopĺňa sa *„Čerín, kostol sv. Michala s areálom“*, *„Dolná Mičiná, kaštieľ Benických“* • a *„Čelovce, kostol ev. a. v.“*.
5.5	5.7	• vypúšťa sa *„osobitnú pozornosť a zvýšenú“* • a nahrádza sa *„známym a predpokladaným archeologickým náleziskám a lokalitám“* za *„a výskumom potvrdených archeologických nálezísk a lokalít“* • a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne: *„Zabezpečiť ochranu evidovaných a výskumom potvrdených archeologických nálezísk a lokalít, v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu“*.
5.6.	5.8.	nahrádza sa *„Podporovať dodržiavanie“* za *„Rešpektovať“* a za slovo *„republiky“* sa dopĺňa *„, podporovať územnú ochranu hodnôt“*.
5.9.	5.11.	nahrádza sa *„Podporovať“* za *„Zabezpečiť“*
5.10.	5.12.	nahrádza sa *„Podporovať“* za *„Zabezpečiť“*
5.11.	5.13	nahrádza sa *„Vytvárať podmienky pre“* za *„Zabezpečiť“*.

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
5.15.	5.17.	nahrádza sa *„Podporovať spracovanie pasportizácie“* za *„Spracovať pasportizáciu“*.
5.16.	5.18	• nahrádza sa *„požadovať“* za *„rešpektovať“*, • vypúšťa sa slovo *„rešpektovanie“* a • za *„ • charakteristických pohľadov, siluety a panorámy,“* • dopĺňa *„ • morfológie terénu,“*.
5.17.	5.19	nahrádza sa *„navrhovať a realizovať, pokiaľ je to priestorovo možné“* za *„prioritne riešiť“*.
5.18.	5.20	nahrádza sa *„pokiaľ je to priestorovo možné, realizovať“* za *„prioritne riešiť“*.
6.1.1.1		Vypúšťa sa.
6.1.2.3.		nahrádza sa *„rekonštruovať a využiť pre“* za *„považovať za“* a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne: *„úseky, kde nová trasa R3 opúšťa trasu pôvodnej cesty I/66 považovať za trasu súbežnej cesty s R3“*.
6.1.3.1		Vypúšťa sa.
6.1.3.2.	6.1.3.	vypúšťa sa *„rekonštruovať“* a *„ako“*, za slovo *„Breziny“* sa dopĺňa *„považovať za“* a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne: *„ Cestu I/66 v úseku Zvolen (Neresnica) - Dolné Breziny považovať za súbežnú cestu s R3 pre dopravu vylúčenú z R3,“*.
6.1.5		Vypúšťa sa.
6.1.6.	6.1.5	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“*.
6.1.7.		Vypúšťa sa.
6.1.8.	6.1.6	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“*.
6.1.9.	6.1.7	vypúšťa sa *„rekonštruovať“* a *„územie“*.
6.1.10.	6.1.8	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“* a *„, v súlade s vydaným záverečným stanoviskom príslušného orgánu štátnej správy k procesu EIA, SEA“*.
6.1.11.	6.1.9	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“*.
6.1.12.	6.1.10.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“* a *„, v súlade s vydaným záverečným stanoviskom príslušného orgánu štátnej správy k procesu EIA, SEA“*.
6.1.13.1.	6.1.11.1	Nahrádza sa novým znením *„Preradiť cestu I/72 v úseku Podbrezová – Mýto pod Ďumbierom do kategórie ciest II. triedy (II/584).“*
6.1.13.2.	6.1.11.2	Nahrádza sa novým znením: *„Cestu III/2378 v úseku Brezno/Halny – Mýto pod Ďumbierom do kategórie ciest I. triedy (I/72).“*

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
6.1.13.3.		Vypúšťa sa.
6.1.14.		Vypúšťa sa.
6.1.15.		Vypúšťa sa.
6.1.16.1.	6.1.12.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“*.
6.1.16.2.	6.1.13.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“* a nahrádza sa *„(x I/50)“* za *„(I/16)“*.
6.1.16.3.	6.1.14.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“*.
6.1.16.4.	6.1.15.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“*.
6.1.16.5.	6.1.16.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“*.
6.1.17.	6.1.17.	nahrádza sa *„rekonštruovať“* za *„vybudovať“*.
6.1.18.1.	6.1.18.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“* a nahrádza sa *„I/50“* za *„I/16“*.
6.1.19.		nahrádza sa *„Nitrianskeho“* za *„Trenčianskeho“*.
6.1.20.1.		Vypúšťa sa.
6.1.20.2.	6.1.21.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“*.
6.1.20.3.		Vypúšťa sa.
6.1.20.4.		Vypúšťa sa.
6.1.20.5.	6.1.22.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“* a nahrádza sa *„I/50“* za *„I/16“*.
6.1.20.6.	6.1.23.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“*.
6.1.20.7.	6.1.24.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“*.
6.1.20.8.		Vypúšťa sa.
6.1.20.9.		Vypúšťa sa.
6.1.20.10.	6.1.25.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“*.
6.1.20.11.		Vypúšťa sa.
6.1.20.12.	6.1.26.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“* a nahrádza sa *„I/50“* za *„I/16“*.
6.1.20.13.	6.1.27.	• vypúšťa sa *„rekonštruovať“*, • nahrádza sa *„III/065 018“* za *„III/2530“*, *„III/065 017“* za *„III/2493“*, • nahrádza sa *„napojenie“* za *„napojiť“* • a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: *„cestami III/2530 a III/2493 v úseku Žarnovica (I/65)- Hodruša - Hámre - Banská Štiavnica (II/525) napojiť*

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
		okresné mesto Banská Štiavnica na rýchlostnú cestu R1 a spojiť s okresným mestom Žarnovica,“.
6.1.20.14.	6.1.28.	nahrádza sa *„I/50“* za *„I/16“* a *„III/571003“* za *„III/2669“*.
6.1.20.15.	6.1.29.	• nahrádza sa *„rekonštruovať“* za *„rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí“*, • vypúšťa sa *„rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí“* • a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne: *„Rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí cesty II/527 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Balog nad Ipľom - Slovenské Ďarmoty,“*.
6.1.20.16.	6.1.30.	• nahrádza sa *„rekonštruovať“* za *„rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí“*, • vypúšťa sa *„rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí“* na konci regulatívu • a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne: *„rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí cesty II/527 v úseku Veľký Krtíš - Modrý Kameň - Senohrad - Dobrá Niva obchvatom mesta Modrý Kameň,“*.
6.1.21.2.	6.1.32.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a výhľadovo“*.
6.1.22.2.	6.1.34.	• nahrádza sa *„rekonštruovať cestu“* za *„vylúčiť kamiónovú dopravu z cesty“*, • vypúšťa sa *„a vylúčiť kamiónovú dopravu“* • a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne: *„vylúčiť kamiónovú dopravu z cesty I/65 v úseku Kremnica - Kremnické Bane - hranica kraja po vybudovaní trasy cesty R3 z dôvodu poddolovania mesta Kremnica,“*.
6.1.24.	6.1.36.	za *„Košického kraja“* sa dopĺňa *„so severným“*.
6.1.26.	6.1.38.	nahrádza sa *„I/50“* za *„I/16“* a vypúšťa sa *„rekonštruovať a“*.
6.1.28.2.		Vypúšťa sa.
6.1.29.	6.1.41.	vypúšťa sa *„v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou obcí“*.
6.1.30.	6.1.42.	nahrádza sa *„VÚC“* za *„Banskobystrického kraja“*.
6.1.31.		Vypúšťa sa.
6.1.32.	6.1.43.	• nahrádza sa *„III/528012“* za *„III/2724“*, • vypúšťa sa *„Sihla“* • a za slovo *„Drábsko“* sa dopĺňa *„/ x II/529“*.
6.1.33.	6.1.44.	vypúšťa sa *„rekonštruovať a“* a nahrádza sa *„III/565002“* za *„III/2610“*.
6.1.36.	6.1.47.	vypúšťa sa *„rekonštrukciu cesty v úseku Mučín - Pleša“*.

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
6.1.37.	6.1.48.	Za *„ciest I.“* sa dopĺňa *„až III.“*
6.1.40.		Vypúšťa sa.
6.1.41.		Vypúšťa sa.
6.1.42.		Vypúšťa sa.
6.1.43.	6.1.51.	• nahrádza sa *„rekonštruovať“* za *„vybudovať nový úsek“*, • nahrádza sa *„III/527016 v úseku: Tachty – Gemerský Jablonec – Hajnáčka – x II/571“* za *„III/2783“*, • vypúšťa sa *„vybudovať nový úsek“* • a následne sa upravuje znenie regulatívu nasledovne*: „ vybudovať nový úsek cesty III/2783 a cesty Tachty - hranica SR/MR“*.
6.1.44.-	6.1.50.	nahrádza sa „*III/524004*“ za *„III/2533“*.
6.1.46.	6.1.54.	Nahrádza sa novým znením: *„rezervovať územie pre preložku III/2455 obchvat Detvy ako investíciu vyvolanú v spojitosti s rozšírením výrobného areálu v lokalite Trstená“*.
6.1.47.	6.1.55.	vypúšťa sa slovo *„výhľadové“*.
	6.1.56.	Dopĺňa sa regulatív *„Podporovať rozvoj nabíjacej infraštruktúry pre elektromobily a ostatné alternatívne palivá“*.
6.2.2		narádza sa slovo *„TINA“* za *„TEN-T“*.
6.2.3.		nahrádza sa *„na úseku železničnej trate Zvolen – Banská Bystrica rezervovať priestor pre výhľadové zdvojkoľajnenie trate po prekročení priepustnosti trate“* za *„elektrifikovať a modernizovať železničnú trať Zvolen – Fiľakovo – s pokračovaním do Hanisky pri Košiciach, s výhľadovým zdvojkoľajnením úseku Zvolen – Banská Bystrica a revitalizáciou vybraných železničných staníc“*.
6.2.4.		vypúšťa sa „(Krakov)"
6.2.7.		Vypúšťa sa.
6.2.8.		Vypúšťa sa.
6.2.9.		Vypúšťa sa.
6.2.10.	6.2.7	za slovo *„legislatívy,“* sa dopĺňa *„nové rozvojové územia na bývanie overiť hlukovou štúdiou“*.
6.2.11.	6.2.8	za *„(ŽSR)“* sa dopĺňa *„a ich ochranné pásme“*.
6.3.2.		za slovo *„letecké práce“* sa dopĺňa *„v poľnohospodárstve“*, vypúšťa sa *„ich ochranných“* a *„a zabezpečovacích“*.
6.4.1.		narádza sa slovo *„TINA“* za *„TEN-T“*.

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
6.9.2.		Na koniec regulatívu sa dopĺňa: *„a v podrobnejšej ÚPD rešpektovať koridory navrhovanej kostrovej siete cyklotrás na území BBK,“*
6.10.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„V oblasti integrácie druhov dopravy na území kraja umiestňovať zastávky a prestupové body podľa jednotlivých kategórii“*.
6.10.1.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„Skupina A obsahuje najvýznamnejšie prestupové body s celosieťovým významom. Prestupuje sa v nich medzi prímestskými i diaľkovými autobusmi, regionálnymi a diaľkovými vlakmi a mestskou hromadnou dopravou. Sú to teda hlavné prestupové body v najväčších mestách Banskobystrického kraja:* • *Banská Bystrica;* • *Zvolen;* • *Lučenec;* • *Žiar nad Hronom;* • *Brezno;* • *Rimavská Sobota.“*.
6.10.2.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„Do kategórie B sa zaraďujú prestupové body oblastného významu. Tie zaisťujú prestup z regionálnych autobusových liniek na regionálne a diaľkové vlaky. Zaraďujú sa sem hlavne prestupové body v okresných mestách kraja:* • *Nová Baňa;* • *Žarnovica;* • *Hronská Dúbrava;* • *Detva;* • *Kriváň;* • *Fiľakovo;* • *Jesenské;* • *Tornaľa;* • *Sliač kúpele;* • *Podbrezová;* • *Beňuš;* • *Krupina;* • *Dudince;* • *Fiľakovo zastávka.“*.
6.10.3.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„Zastávky kategórie C ponúkajú prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy a regionálnymi, osobnými vlakmi:* • *Červená Skala;* • *Banská Štiavnica;* • *Zvolen nákl. stanica;* • *Vígľaš;* • *Podkriváň;*

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
		• *Mýtna;* • *Lovinobaňa zastávka;* • *Lenartovce;* • *Breznička;* • *Zelené;* • *Poltár;* • *Kokava nad Rimavicou;* • *Utekáč;* • *Kremnica;* • *Lučatín;* • *Tisovec;* • *Hnúšťa;* • *Rimavská Baňa;* • *Muráň;* • *Chvatimech;* • *Krám;* • *Čierny Balog.“*.
6.10.4.		doplňa sa celý regulatív v znení: *„Do kategórie D sa zaraďujú:* • *uzly ponúkajúce vzájomný prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy,* • *uzly ponúkajúce prestup medzi autobusmi prímestskej a autobusmi mestskej dopravy,* • *významnejšie nácestné zastávky PAD bez možnosti prestupov – zastávky v centrách obcí s významnejším obratom cestujúcich,* • *medziľahlé zastávky vlakov vo vhodnej polohe voči obci a s významnejším obratom cestujúcich.* *Na území kraja medzi nepatrí:* • *Medzibrod;* • *Brusno kúpele;* • *Valaská;* • *Polomka;* • *Závadka nad Hronom obec;* • *Heľpa;* • *Pohorelá;* • *Telgárt penzión;* • *Stožok;* • *Číž kúpele;* • *Jelšava;* • *Lubeník;* • *Revúca;* • *Hriňová;* • *Šumiac;* • *Veľký Krtíš;* • *Modrý Kameň;*

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
		• *Pôtor;* • *Dolná Strehová;* • *Slovenské Kľačany;* • *Závada;* • *Opatovská Nová Ves;* • *Kosihy nad Ipľom;* • *Sečianky;* • *Vinica;* • *Čebovce;* • *Dolné Plachtince;* • *Ratková;* • *Gemerská Ves;* • *Bátka;* • *Čerín;* • *Chvatimech ČHEŽ;* • *Hronec zlievareň;* • *Hronec námestie;* • *Dobroč.“*.
6.10.5.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„Do kategórie E sa zaraďujú ostatné nácestné zastávky PAD, ktoré nespadajú do kategórie D, alebo medziľahlé zastávky osobných vlakov (prípadne vlakov REx) s menej významnými obratmi cestujúcich. Typicky ide o zastávky na znamenie alebo zastávky nachádzajúce sa v extraviláne“*.
6.10.6.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„Pri jednotlivých prestupových uzloch umiestňovať zberné parkoviská, najmä v súvislosti s vylúčením resp. minimalizovaním individuálnej automobilovej dopravy v cieľoch intenzívnej dochádzky (napr. centrá miest, turistické a rekreačné areály),“*.
7.1.4.		nahrádza sa *„dokončiť rozostavané čistiarne odpadových vôd“* za *„Podmieniť nový územný rozvoj obcí umiestnených v chránenej vodohospodárskej oblasti napojením na existujúcu, resp. navrhovanú verejnú kanalizačnú sieť s ČOV“*.
7.1.5.		vypúšťa sa *„rekonštruovať a“*.
7.1.7.		za *„Plachtinskom potoku,“* sa dopĺňa *„vodnú nádrž Rohožná a Očová“*.
7.1.10.		nahrádza sa *„v aglomeráciách nad 10.000 ekvivalentných obyvateľov do 31.12.2010 a v aglomeráciách od 2.000 – 10.000 ekvivalentných obyvateľov, ktoré nemajú vybudovanú verejnú kanalizáciu, a v aglomeráciách menších ako 2.000 EO, v ktorých je vybudovaná verejná kanalizácia bez primeraného čistenia do 31.12.2015 v súlade s platnou legislatívou, ktorou sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd“* za *„, a to prioritne kanalizačné systémy,*

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
		alebo ich časti prekrývajúce sa s aglomeráciami na plnenie záväzkov nad 10 000 EO a nad 2 000 EO, výstavbu čistiarní odpadových vôd (ČOV) v kanalizačných systémoch do 2 000 EO v prípadoch ak už je vybudovaná stoková sieť min. na 80 % a kanalizačné systémy do 2 000 EO nachádzajúcich sa v chránených vodohospodárskych oblastiach, v ktorých sú veľkokapacitné zdroje podzemných vôd. Ostatné kanalizačné systémy (obce) riešiť priebežne".
7.1.11.		nahrádza sa *„ekvivalentných obyvateľov"* za *„EO"* • a do písmená b, sa za slovo *„vodohospodárskych oblastiach"* dopĺňa : *„, kde sú veľkokapacitné zdroje podzemných vôd"*.
7.1.15.		nahrádza sa *„, ktoré určujú úlohy:"* za *„. V súlade s plánmi manažmentu povodí vytvárať územno-technické predpoklady na:"* a do predpokladov s dopĺňa: • *„ochranu pred povodňami realizáciou preventívnych technických a biotechnických opatrení,* • *úpravu odtokových pomerov, ktoré spomalia odtok vôd do vodných tokov, zvýšia retenčnú kapacitu územia,* • *úpravu vodných tokov, ich nevyhnutnú opravu a údržbu, prípadne ich revitalizáciu,* • *výstavbu zariadení na prečerpávanie vnútorných vôd,* • *zadržiavanie dažďových zrážok v urbanizovanom prostredí,* • *spriechodnenie migračných bariér, laterálny vývoj korýt,"*. Ďalej pokračuje pôvodné znenie-
7.1.16.		vypúšťa sa *„, na dosiahnutie cieľov do roku 2015"*.
7.2.10.		vypúšťa sa *„a na základe výsledkov štúdie navrhnutej v opatreniach pre obdobie do roku 2103"*.
7.2.13.		vypúšťa sa *„v lokalitách s technicky využiteľným hydroenergetickým potenciálom"*.
7.3.9.		Vypúšťa sa.
7.4.3		Vypúšťa sa.
7.6.1.		vypúšťa sa *„v zmysle návrhov v smernej časti územného plánu,"*.
7.6.2.		• vypúšťa sa *„v podrobnejších dokumentáciách, resp."* • a za slovo *„odpadov"* sa dopĺňa *„a na kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov"*.
	7.6.4	Dopĺňa sa nový regulatív: *„Zariadenia na nakladanie so zdravotníckym odpadom vrátane spaľovní lokalizovať vo väzbe na zdravotnícke zariadenia."*
8.1.1.		• vypúšťa sa *„rovnocennú"*, • vypúšťa sa *„a ich zariadení na území kraja"*

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
		• vypúšťa sa *„osobitným“*.
9.1.		Vypúšťa sa *„ich“* za slovami *„environmentálne programy“*.
9.2.		narádza sa *„z Programu hospodárskeho, sociálneho a kultúrneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja 2007-2013“* za *„zo strategických rozvojových dokumentov kraja“*.
9.4		Vypúšťa sa.
9.5		Vypúšťa sa.
9.12.		Vypúšťa sa.
10.		Vypúšťa sa.
11.4.1..	10.4.1.	vypúšťa sa *„(por. Č. 2 leteckej mapy)“*.
11.4.2.	10.4.2.	vypúšťa sa *„(por. Č. 6, 7, 13 leteckej mapy)“*.
11.4.3.	10.4.3.	vypúšťa sa *„(por. Č. 20, 21, 22 leteckej mapy)“*.
10.5.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„Zachovať a rešpektovať z dôvodov obrany SR:“*.
10.5.1.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„železničnú č. 110 (Červená Skala – Margecany), č. 115 (Plešivec – Zvolen os. stanica), č. 116 (Červená Skala – Banská Bystrica), č. 118 (Zvolen os. stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky, Zvolen os. stanica – Banská Bystrica – odb. Dolná Štubňa), č. 119 (Zvolen os. stanica – Šahy) a č. 121 (Hronská Dúbrava – Palárikovo), alebo ich prípadné alternatívne trasovanie;“*.
10.5.2.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„telesá vojenských železničných vlečiek tk Sliač a ZZ I. Nemecká.“*.
11.5.		Vypúšťa sa.
11.6.		Vypúšťa sa.
		II. Verejnoprospešné stavby
Číslo regulatívy		**Popis zmeny**
1.1.1		Vypúšťa sa.
1.2.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„rýchlostná cesta R2 v úseku Zvolen - Detva - Lučenec - Rimavská Sobota - hranica Košického kraja, nová trasa“*.
1.3.	1.4.	nahrádza sa číslo *„50“* za *„16“*.
1.5.		Vypúšťa sa.
1.7.1.		Vypúšťa sa.

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
1.7.2.	1.7.	dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„rýchlostná cesta R7 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Veľký Krtíš – Lučenec“*.
1.16.2.	1.15.2	nahrádza sa číslo *„50“* za *„16“*.
1.16.3.	1.15.3	nahrádza sa číslo *„50“* za *„16“*.
1.16.	1.17.	nahrádza sa číslo *„50“* za *„16“*.
1.20.	1.19.	nahrádza sa slovo *„Nitrianskeho“* za *„Trenčianskeho“*.
1.21.1.		Vypúšťa sa.
1.21.2.	1.20.1.	nahrádza sa *„III/065 018“* za *„III/2530“* a *„III/065 017“* za *„III/2493“*.
1.21.3.	1.20.3	vypúšťa sa *„I/50 -“*.
1.21.6.	1.20.6	nahrádza sa číslo *„50“* za *„16“*.
1.21.13.	1.20.13.	nahrádza sa číslo *„50“* za *„16“*.
1.21.14.	1.20.14.	nahrádza sa číslo *„III/528012“* za *„III/2724“*.
1.21.15.	1.20.15.	nahrádza sa číslo *„III/565002“* za *„III/2610“* a vypúšťa sa *„- Kírť“*.
1.21.16.	1.20.16.	nahrádza sa číslo *„III/571 016“* za *„III/2783“*.
1.21.18.	1.20.18.	nahrádza sa číslo *„III/57132“* za *„III/2798“*.
1.21.19.	1.20.19.	nahrádza sa číslo *„III/527002“* za *„III/2593“*.
1.21.20.	1.20.20.	nahrádza sa číslo *„III/527017“* za *„III/2605“*.
1.24.		Vypúšťa sa.
1.25.1.		Vypúšťa sa.
1.25.2	1.24.1	nahrádza sa číslo *„50“* za *„16“*.
1.27.	1.26	mení sa celý regulatív v znení: *„cyklotrasa Hronská Breznica – Banská Štiavnica v koridore historickej železničnej trate“*.
2.1.		nahrádza sa *„TINA“* za *„TEN-T“*.
2.6.		Vypúšťa sa.
2.7.		Vypúšťa sa.
3.2.		Vypúšťa sa.
5.31.		Nahrádza sa *„TKŽ“* za *„Turček, Kremnica, Žiar nad Hronom“*.
5.36.		Nahrádza sa *„ŽŽB“* za *„SKV Žiar nad Hronom, Žarnovica, Hronský Beňadik“*
5.61.		Nahrádza sa *„RSV“* za *„SKV Rimavská Sobota, Tomášovce, Rimavská Seč“*

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
5.69.		doplňa sa celý regulatív v znení: *„Úsek potrubia od cestnej odbočky na Stožku po železničnú trať do PPS – Rekonštrukcia, VDJ Vígľaš 2x400m3 – Rekonštrukcia“*.
5.70.		doplňa sa celý regulatív v znení: *„Potrubie ČS Kajlovka – VDJ Kajlovka – Rekonštrukcia, ČS Kajlovka, VDJ 2x250 m3, VDJ Kajlovka 2x250 m3 – Rekonštrukcia“*.
5.71.		doplňa sa celý regulatív v znení: *„Úsek potrubia VDJ Kajlovka – VDJ Hrádza, Od TS po PK – rekonštrukcia, VDJ Hrádza 3, 1x1500m3 – rekonštrukcia“*.
5.72.		doplňa sa celý regulatív v znení: *„Rekonštrukcia potrubia v úseku Kriváň od cesty č. 526 po cestu č. 50“*.
5.73.		doplňa sa celý regulatív v znení: *„Úsek VDJ Chanava-Rimavská Seč, úsek od AŠ Číž po AŠ Rimavská Seč, Vodojem Chanava 2 x 650 m3, Vodojem Bokorová 2x4000 m^3“*.
5.74.		doplňa sa celý regulatív v znení: *„Potrubie VDJ Mýtna - VDJ Kopáň“*.
5.75.		doplňa sa celý regulatív v znení: *„Skupinový vodovod HLF potrubie km 0,060-0,392, Vodojem Cinobaňa 2x400 m3, Skupinový vodovod HLF potrubie km 11,854-km 12,675, Skupinový vodovod HLF potrubie km 12,675-km 14,334“*.
5.76.		doplňa sa celý regulatív v znení: *„Potrubie - úsek HLF - km 35,239 -km 40,445 , km 40,445 - VDJ Čurgov - rekonštrukcia; VDJ Čurgov 1 - rekonštrukcia, VDJ Čurgov 2 - rekonštrukcia“*.
5.77.		doplňa sa celý regulatív v znení: *„Prívodné potrubie- medzi VDJ Niklová a VDJ Fončorda II, Vodojem Fončorda II 2x400 m3, Prívodné potrubie - JUH medzi VDJ Niklová a VDJ Fončorda distribučný, Vodojem Niklová I 2x650 m3“*.
5.78.		doplňa sa celý regulatív v znení: *„Potrubie - úsek ČS Banská Belá - VDJ Hájik Banská Štiavnica, rekonštrukcia“*.
5.79.		doplňa sa celý regulatív v znení: *„Potrubie od VZ Tále po existujúcu šachtu (Trangoška- Bystrá), VDJ Bystrá 50 m3“*.
5.80.		doplňa sa celý regulatív v znení: *„Zabezpečenie pitnej vody pre obec Vyhne – prívod vody z PSV“*.
6.15.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: *„Divín rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV“*.
6.58.		Vypúšťa sa.
7.2.		nahrádza sa *„vodná nádrž Slatinka na Slatine“* za *„Hrnčiarska Ves, protipovodňová ochrana obce, polder“*.
7.3.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: *„Očová, úprava toku Hučava, rkm 8,000 – 7,700“*.
7.14.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: *„Zvolenská Slatina, ochranné opatrenia na toku Slatina, rkm 15,000 – 16,500“*.
7.27.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: *„Selce, úprava Selčianskeho potoka, rkm 3,720 – 3,840“*.

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
	7.29.	Nahrádza sa regulatív v novom znení: *„Ľuboriečka, úprava ľavostranného prítoku Ľuborečského potoka“*.
7.32.		vypúšťa sa *„SO-03 a SO-04“*
7.33.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: *„Uzovská Panica, realizácia opevnenia na toku Blh, rkm 15,400 – 15,900“*.
7.51.		Nahrádza sa *„SPh“* za *„správy povodia“*-
7.99.	7.2	vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„Hrnčiarska Ves, protipovodňová ochrana obce, polder“*.
7.100.	7.33.	vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„Uzovská Panica, realizácia opevnenia na toku Blh, rkm 15,400 – 15,900“*.
7.101.	7.29.	vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„Ľuboriečka, úprava ľavostranného prítoku Ľuborečského potoka“*.
7.102.	7.27.	vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„Selce, úprava Selčianskeho potoka, rkm 3,720 – 3,840“*.
7.103.	7.14.	vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„Zvolenská Slatina, ochranné opatrenia na toku Slatina, rkm“*.
7.104.	7.3.	vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„Očová, úprava toku Hučava, rkm 8,000 – 7,700“*.
8.3.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: *„elektrifikácia železničnej trate Zvolen - Fiľakovo - Košice, vybudovaním prevodovej transformačnej stanice s meniarňou 110/25 kV v Lovinobani“*.
8.6	8.3.	vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„elektrifikácia železničnej trate Fiľakovo - Košice, vybudovaním prevodovej transformačnej stanice s meniarňou 110/25 kV v Lovinobani“*.
8.7.		Vypúšťa sa.
8.8.		Vypúšťa sa.
9.14.		Vypúšťa sa.
11.8.		Nahrádza sa regulatív v novom znení: *„zberné a dotrieďovacie dvory a dvory pre kompostovanie biologicky rozložiteľného odpadu a“*.
11.9.		dopĺňa sa celý regulatív v znení: *„sanácia územia po Sovietskej armáde v lokalite Vlkanová, Sliač“*.
11.10.		Vypúšťa sa.
11.11.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„sanácia územia po Sovietskej armáde v lokalite Vlkanová, Sliač“*.
11.12.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„dobudovanie spaľovne odpadu zo zdravotníckych zariadení, resp. vybudovanie spaľovne odpadu zo zdravotníckych zariadení v lokalite územne zabezpečenej mestom Banská Bystrica“*.
11.13.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„zrušená – nahradená novým textom: pre zabezpečenie spaľovania odpadu zo zdravotníckych zariadení na území kraja, lokalizovaných mimo mesta Banská*

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia		
Číslo regulatívy	**Nové číslo regulatívu**	**Popis zmeny**
		Bystrica, zhodnotiť optimálnu lokalizáciu vo väzbe na jestvujúce zdravotnícke zariadenia v rámci prípravy novej územnoplánovacej dokumentácie regiónu“.
11.14.		vypúšťa sa celý regulatív v znení: *„v rámci dokumentov OH VÚC Banskobystrického kraja zhodnotiť optimálnu lokalizáciu pre vybudovanie regionálnej spaľovne nebezpečných odpadov“*.
11.15.		Vypúšťa sa.
11.16.		Vpúšťa sa.